

eau en Seine-et-Marne

— ACTIONS PRÉVENTIVES —

ACTEURS DU RAIL

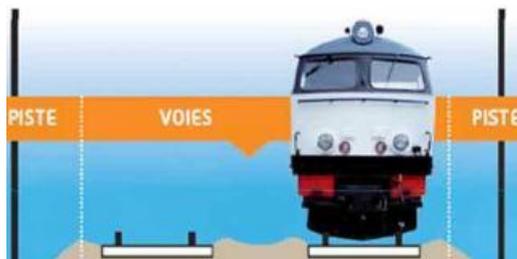
SNCF Réseau et SNCF Mobilités s'engagent dans une réduction d'usage des produits phytosanitaires pour la gestion, l'entretien et l'aménagement des espaces développés en Seine-et-Marne.

Problématique des infrastructures ferroviaires

Plusieurs zones ferroviaires sont concernées par une problématique de désherbage telles que les gares et réseaux ferroviaires (sécurité des voyageurs, sécurité du passage des trains et des pistes d'évacuation).

Historiquement, les gestionnaires ont recours à des produits phytosanitaires pour désherber. Ces produits ont un impact sur la santé et la qualité de l'eau.

Engagement & solutions



Pistes et voies ferroviaires
©SNCF RÉSEAU

Le 14 juin 2013, SNCF mobilités et SNCF réseau ont signé un accord de partenariat avec les ministères chargés de l'agriculture, de l'environnement et de la santé (Axe 7 du plan Ecophyto : réduction des risques liés à l'usage des pesticides en zones non agricoles).

Cet engagement s'est traduit par l'arrêt d'usage sur les gares des lignes PARIS-EST.

Deux axes de solutions ont été mis en œuvre pour réduire sensiblement l'usage de produits phytosanitaires :

- amélioration de la précision des traitements phytosanitaires
- mise en place d'aménagements visant à réduire la pousse d'herbe indésirable

Gestion des traitements



Installation de végétaux en gare de Marles-en-Brie
©AQUI'BRIE)

Depuis 2014, le SIGMA (Système d'Information Géographique pour la Maîtrise de la végétation) associé à des GPS d'origine agricole adaptés aux moyens de traitement ferroviaires a été installé sur les 54 trains et camions désherbeurs utilisés sur le territoire français.

Lors du traitement d'un périmètre, le GPS affiche en temps réel les zones à ne pas traiter (cours d'eau et leurs bords). Les vannes se coupent automatiquement, et se remettent en marche en sortant de la zone d'exclusion. Le risque de pollution est ainsi limité et la quantité de produits est réduite.

Aménagements

Rénovation en 2012 : une nappe anti-végétation a été posée sous les pistes d'un tronçon de 3 km du réseau ferré (secteur de Saint-Loup de Naud) pour ralentir l'installation de la végétation.

Partenariat en 2017 (association AQUI'Brie et SNCF Mobilités) : expérimentation de re-végétalisation sur une partie de quais de la gare de Marles-en-Brie, située sur la Zone Prioritaire d'Action du contrat d'animation des captages de la Fosse De Melun et de la Basse Vallée de l'Yerres (ZPA (Zone Prioritaire d'Action : ces zones correspondent aux parties de l'Aire d'Alimentation des Captages qui sont les plus vulnérables aux pollutions, et sur laquelle il convient de réaliser des efforts particuliers de dépollution.) FDM BVY).

Pour éviter le désherbage, des graines de plantes ont été sélectionnées pour ce projet (adaptées au lieu, couvertes et résistantes), une surface végétale a été implantée sur pierre, grave naturelle ou calcaire

Communication, sensibilisation



 **LA NATURE
S'INVITE EN GARE**

ZERO PHYTO

L'abandon des produits
désherbants favorise la
biodiversité & préserve la
ressource en eau



Exemple de panneaux d'information
©AQUiBRIE

Des panneaux de communication ont été conçus pour valoriser les actions et sensibiliser les usagers à l'arrêt des traitements phytosanitaires

En Seine-et-Marne, ces panneaux ont été installés en gare de d'Ozoir-la-Ferrière (ligne E) et de Saint-Mammès.

SITS UTILES



(<https://www.sncf>)

.com/fr)

S
N
C
F
M
O
B
I
L
I
T
É



(<https://www.sncf.com/fr>)



(<https://www.seine-et-marne.fr/fr/eau>)

P
L
A
N
D
É
P
A
R
T
E
M
E
N
T
A
L
D
E
L
,
E
A
U



(<https://www.seine-et-marne.fr/fr/eau>)



(<https://www.aquibrie.fr/>)

A
Q
U
I
,
B
R
I
E



